

Provincie en POM Antwerpen versterken internationale logistiek voor innovatieve kankerbehandelingen via Brussels Airport.

De eerste testzendingen met menselijk cel- en bloedmateriaal representatief voor precisetherapieën zijn vertrokken vanop Brussels Airport naar Dallas (VS). Precisietherapieën zijn innovatieve behandelingen voor onder andere kanker en zeldzame aandoeningen. De zendingen maken deel uit van het baanbrekende Precision Therapy Logistics Gateway (PTLG)-project. Dit project analyseert hoe precisetherapieën veilig en snel wereldwijd vervoerd kunnen worden en identificeert de risico's in de bestaande logistieke processen. In de volgende fase van het project zullen de projectpartners een internationaal erkende standaard ontwikkelen voor het luchttransport van deze behandelingen. Daarnaast worden ook de mogelijkheden onderzocht voor het opzetten van een gespecialiseerd logistiek centrum op de luchthaven.

Precisietherapieën, waaronder cel-, gen- en radioligandtherapieën, zijn op maat gemaakte behandelingen voor een individuele patiënt. Deze zijn uiterst gevoelig en vereisen dan ook snel en betrouwbaar transport onder nauwkeurig gecontroleerde omstandigheden, zoals temperatuur en doorlooptijd.

Vanop Brussels Airport zijn sinds november 10 testzendingen met cel- en bloedstalen vertrokken naar Biolabs Pegasus Park, een biotech cluster in Dallas (VS). De proeftransporten zijn succesvol verlopen. In de komende weken zullen er nog eens 50 volgen.

De organisatie en coördinatie van deze testzendingen gebeuren door at.las, het Antwerpse ecosysteem voor Advanced Therapy Medicinal Products (ATMP) dat mede opgericht is door POM Antwerpen en gevestigd is op het Wetenschapspark Universiteit Antwerpen in Niel. Het Laboratorium voor Experimentele Hematologie van de Universiteit Antwerpen levert de onderzoekstalen. Dit cel- en bloedmateriaal van gezonde donoren vertrekt vanuit het Centrum voor Celtherapie en Regeneratieve Geneeskunde (CCRG) van het Universitair Ziekenhuis Antwerpen (UZA) richting de luchthaven. Bij de retourzending vanuit Dallas, komen de testzendingen ook opnieuw aan bij het CCRG.

"Met at.las en het Wetenschapspark groeide de provincie Antwerpen uit tot een toonaangevende hub voor cel- en genterapieën. De provincie investeert in dit project om de ontwikkeling van deze innovatieve behandelingen ook op lange termijn bij ons te verankeren en toegankelijk te maken voor patiënten wereldwijd. Concreet financieren we de organisatie en uitvoering van de testzendingen, die essentieel zijn om het logistieke proces te evalueren en optimaliseren. Door de krachten te bundelen met sterke partners verstevigen we de internationale pioniersrol van onze regio in deze snelgroeiende sector," licht Luk Lemmens, eerste gedeputeerde van de provincie Antwerpen en voorzitter POM Antwerpen toe.



Van links naar rechts: Freek De Witte, Air Cargo Belgium / Dimitri Bettoni, Brussels Airport / Samuel Speltdoorn, pharma.aero / Luk Lemmens, voorzitter POM Antwerpen en eerste gedeputeerde Provincie Antwerpen / Gunther Coppens, gedeputeerde provincie Vlaams-Brabant / Isabelle Francois, Brussels Airport - ©POM Antwerpen

Expertise in het transport van farmaceutische goederen

Brussels Airport beschikt als belangrijkste farmahub in Europa over de nodige expertise en faciliteiten voor het transport van tijd- en temperatuurgevoelige farmaceutische goederen, met een totale capaciteit van zo'n 45.000 m² aan temperatuurgecontroleerde opslagruimte in de cargozone.

Zodra de testzendingen op Brussels Airport aankomen, gaan ze door de douanecontrole en worden ze in een temperatuurgecontroleerde zone bewaard in afwachting van de vlucht. Vervolgens gaan ze via gekoelde containers, die Brussels Airport enkele jaren geleden zelf heeft laten ontwikkelen, naar het vliegtuig voor luchttransport.

In Dallas wordt het materiaal naar een laboratorium in het Biolabs Pegasus Park vervoerd, waar een visuele inspectie gebeurt, om uiteindelijk terug te keren naar België. Het gaat om relatief kleine zendingen die meegaan als cargo aan boord van passagiersvluchten. Dit logistieke model zorgt ervoor dat niet de patiënten hoeven te reizen, maar wel hun celmateriaal, wat de toegankelijkheid van de behandelingen aanzienlijk verhoogt.

"Met dit project versterken we onze rol als voortrekker in de farmalogistiek, niet enkel in Europa maar op wereldvlak. De productie en het gebruik van precisetherapieën in België zal de komende jaren sterk toenemen. Deze materie vraagt om een logistieke aanpak waarin snelheid, nauwkeurigheid en betrouwbaarheid centraal staan. Samen met onze partners kunnen we onze expertise ten dienste stellen van deze belangrijke innovatie om zo bij te dragen aan de gezondheidszorg van de toekomst", zegt Arnaud Feist, CEO Brussels Airport.

Ontwikkeling van gestandaardiseerd protocol

Aan de zendingen worden sensoren toegevoegd om tijdens het logistieke proces cruciale parameters zoals doorlooptijden, temperatuurbeheersing en traceerbaarheid te monitoren. Op die manier worden mogelijke risico's in kaart gebracht en knelpunten blootgelegd tijdens de transportketen.

De resultaten van het testproject worden verwacht in de eerste helft van 2026. Op basis daarvan zullen de projectpartners, onder leiding van Air Cargo Belgium, een internationaal erkend

gestandaardiseerd protocol ontwikkelen voor de logistieke keten van precisetherapieën, aangezien dat vandaag nog niet bestaat.

Tijdens de testfase van het project wordt op Brussels Airport ook onderzocht of er een gespecialiseerd logistiek centrum op de cargozone moet worden ontwikkeld voor het transport van deze precisetherapieën.



Luk Lemmens, voorzitter POM Antwerpen en eerste gedeputeerde Provincie Antwerpen duidt de rol van Provincie Antwerpen en POM Antwerpen in het Precision Therapy Logistics Gateway (PTLG)-project tijdens het persmoment - ©POM Antwerpen

De kracht van samenwerking

De testzendingen maken deel uit van het toonaangevende PTLG-project, dat begin 2025 van start ging. Het initiatief is een samenwerking tussen Brussels Airport, Pharma.Aero, Air Cargo Belgium en het Antwerps ATPM-ecosysteem at.las. Dit project wordt mede gefinancierd door de provincie Antwerpen en de provincie Vlaams-Brabant die het onderzoek naar een gestandaardiseerde logistieke keten voor precisetherapieën ondersteunen.



With the support of



OVER DE PROJECTPARTNERS:

at.las (Leveraging Affordable Solutions for Advanced Therapies) is een jong ecosysteem dat relevant is voor iedereen die betrokken is bij of gepassioneerd door geavanceerde therapieën, zoals cel- en gentherapie. Opgestart door en voor onderzoeker-ondernemers, deelt at.las praktijkervaring met de uitdagingen bij het ontwikkelen en op

de markt brengen van geavanceerde therapieën (ATMP's). Het ecosysteem stimuleert innovatie door kennis te delen, ervaringen uit te wisselen en de juiste mensen met elkaar te verbinden – met als doel nieuwe behandelingen sneller en betaalbaar beschikbaar te maken voor patiënten voor wie vandaag nog geen genezing bestaat. Wereldwijd lopen momenteel meer dan 1.000 klinische onderzoeken naar ATMP's, maar het aantal therapieën dat beschikbaar is voor patiënten blijft beperkt. at.las gelooft dat samenwerking en teamwork de sleutel zijn om dit sneller te veranderen. Om de brug te slaan tussen ATMP onderzoekers en ontwikkelaars enerzijds en logistieke dienstverleners anderzijds, richtte at.las het ATMP Logistics Excellence Center op.

at.las is gevestigd op het **Wetenschapspark Universiteit Antwerpen**, dat eigendom is van en ontwikkeld wordt door **POM Antwerpen**.

Volg [at.las](#) en het [ATMP Logistics Excellence Center](#) op LinkedIn.

Brussels Airport is één van de belangrijkste luchthavens van Europa. In 2024 verwelkomde Brussels Airport 23,6 miljoen passagiers en werd er 733.000 ton vracht vervoerd via de luchthaven. Brussels Airport komt tegemoet aan de specifieke behoeften van zakenreizigers én vakantiegangers voor zowel binnen-Europese vluchten als langeafstandsverkeer, en verbindt België in 2025 met 210 rechtstreeks bereikbare bestemmingen wereldwijd, aangeboden door 80 luchtvaartmaatschappijen.

De luchthaven biedt ook een toonaangevend cargo-platform, gespecialiseerd in het transport van farmaceutische producten, bederfbare goederen, e-commerce en levende dieren. Brussels Airport is de belangrijkste farmahub in Europa.

Met haar SHIFT 2027 strategie, die ze in 2022 lanceerde, wil Brussels Airport Company haar positie als belangrijke Europese hub versterken, haar ambitieuze doelstellingen op vlak van duurzaamheid kracht bijzetten o.a. via het Europese Green Deal-project Stargate, en haar activiteiten verder diversifiëren door te focussen op innovatie en samenwerking.

Brussels Airport is de op één na belangrijkste economische motor in België, goed voor 64.000 directe en indirecte jobs en is eigendom van en wordt uitgebaat door Brussels Airport Company. De aandeelhouders zijn een consortium met PMV en privé-investeerders (75%) en FPIM (25%). Volg Brussels Airport op Twitter, LinkedIn, Instagram, TikTok en Facebook.

Pharma.Aero behartigt het ontwikkelen van baanbrekende internationale projecten, het bieden van inzichten en het inspelen op nieuwe trends. Samen stimuleren deze de veranderingen die nodig zijn voor de logistieke strategieën van morgen binnen de Life Sciences- en MedTech-sector.

Pharma.Aero werd opgericht op Brussels Airport en is uitgegroeid tot een wereldwijde referentie in farmaceutische logistiek. Vandaag verenigt het netwerk meer dan 100 internationale bedrijven, waarvan 25% actief is binnen de farmaceutische sector. Reeds in 2021 lanceerde Pharma.Aero een project dat de noodzaak van diepgaandere analyse en onderzoek onderstreepte met betrekking tot precisetherapieën en de bijbehorende logistieke uitdagingen.

Pharma.Aero is tevens medeoprichter en organisator van de jaarlijkse International Pharma Logistics Masterclass (PLMC), een uniek programma dat leidinggevenden uit de sector, experts, beleidsmakers en internationale academici samenbrengt voor een kennisuitwisseling van uitzonderlijke waarde. Daarnaast ontwikkelt Pharma.Aero in samenwerking met twee toonaangevende universiteiten, de Pharma Logistics Winter University (PLWU), een basisopleiding voor de farmalogistiek, gericht op kennisopbouw. Pharma.Aero werkt op permanente wijze samen met farmaceutische bedrijven, logistieke stakeholders, internationale partnerassociaties, onderzoeksinstellingen en overheden. Deze structurele samenwerking vormt de basis voor het ontwikkelen van duurzame, toekomstgerichte oplossingen en het versterken van de sector op wereldschaal.

Volg Pharma.Aero op www.pharma.aero en op linkedin.

Air Cargo Belgium (ACB) is de sectororganisatie die de belangen behartigt van de luchtvrachtgemeenschap rond Brussels Airport. De organisatie verenigt alle sleutelspelers binnen het cargo ecosysteem, waaronder luchtvaartmaatschappijen, afhandelaars, expediteurs, logistieke dienstverleners, overheden en kennisinstellingen.

ACB heeft als duidelijke ambitie om Brussels Airport te positioneren als de meest competitieve, duurzame en innovatieve cargohub in Europa. De organisatie fungeert als neutraal platform voor overleg en samenwerking,

stimuleert kennisdeling en werkt actief aan structurele verbeteringen op het vlak van kwaliteit, veiligheid, digitalisering en duurzaamheid binnen de luchtvrachtketen.

Een belangrijke focus ligt op nicheproducten, zoals farmaceutische producten, waaronder temperature-controlled cargo en advanced therapies, evenals e-commerce en perishable goederen. Via gerichte initiatieven, projecten en werkgroepen brengt Air Cargo Belgium publieke en private stakeholders samen om gezamenlijke uitdagingen aan te pakken en concrete, sectorbrede oplossingen te realiseren.

Door sectorbrede samenwerking en een sterke dialoog met beleidsmakers draagt Air Cargo Belgium bij aan de verdere verankering van luchtvracht als strategische economische pijler voor België en de ruime regio rond Brussels Airport.

Smart Hub Vlaams-Brabant is een gezamenlijk initiatief van de provincie Vlaams-Brabant, KU Leuven, VUB, POM Vlaams-Brabant en Voka Vlaams-Brabant. Vanuit deze samenwerking wordt gewerkt aan het versterken van de economische veerkracht, innovatiekracht en internationale positionering van de regio.

De missie van Smart Hub Vlaams-Brabant is het stimuleren van innovatie, het bevorderen van duurzame samenwerking tussen kennisinstellingen en ondernemingen en het creëren van een aantrekkelijk klimaat voor binnen- en buitenlandse investeringen. Door expertise, infrastructuur en netwerken te verbinden, fungeert Smart Hub als katalysator voor groei en vernieuwing.

De werking focust op vijf innovatieve sectoren die essentieel zijn voor de toekomst van Vlaams-Brabant: logistics, health, food, cleantech en creativity. In deze domeinen bouwt Smart Hub voort op bestaande sterktes en ondersteunt het de ontwikkeling en opschaling van vernieuwende ideeën en ondernemingen.

PERSINFO & INTERVIEWS:

Beleidsverantwoordelijke:

Luk Lemmens (N-VA), voorzitter POM Antwerpen en eerste gedeputeerde Provincie Antwerpen

Perscontact:

Matthias Janssens M 0490 65 63 99 E matthias.janssens@provincieantwerpen.be

