

PERSBERICHT

Genk – 12 januari 2010

Europees project voor de ontwikkeling van de logistieke sector in Vlaanderen

4 Vlaamse POM's werken samen aan meer toegevoegde waarde en werkgelegenheid

In het EFRO-project 'InterPom Project Logistiek' engageren vier Vlaamse Provinciale Ontwikkelingsmaatschappijen (POM Limburg, POM Vlaams-Brabant, POM Antwerpen en POM Oost-Vlaanderen) zich voor de uitvoering van de provinciale actieprogramma's gericht op een optimale ontwikkeling van de logistieke sector. Marc Vandeput, voorzitter van projectpromotor POM Limburg: "Met de samenwerking willen de POM's de competitiviteit van Vlaanderen als logistieke regio verhogen, met als doel meer toegevoegde waarde en werkgelegenheid te creëren in de logistieke sector." Het project werd vandaag voorgesteld op de symbolische locatie Haven Genk, waar transport over water, spoor en weg elkaar kruisen.

De afgelopen jaren hebben de vijf Vlaamse provincies strategische studies uitgevoerd voor de ontwikkeling van de logistieke sector in hun regio. Deze 'Logistieke Poort'-studies leverden enerzijds provinciale accenten op ter versterking van de logistieke sector en hebben anderzijds de missing links aangetoond voor de logistiek in Vlaanderen. Onder de koepel van de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen werd in elke provincie een *Logistiek Platform* opgericht om de doelstellingen op provinciaal niveau te bereiken. Logistiek stopt echter niet aan de provinciegrenzen en daarom werd na overleg gekozen om een gezamenlijk project op te starten om de inspanningen op provinciaal niveau te versterken en naar een overkoepelend Vlaams niveau te brengen.

De samenwerking versterkt het Extended Gateway concept van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL): het creëren van achterlandlocaties met snelle en frequente multimodale verbindingen naar de belangrijke lucht- en zeehavens. Via de uitbouw van een Extended Gateway kunnen deze achterlandlocaties dezelfde mogelijkheden en dienstverlening bieden aan investeerders als de haven zelf. Bovendien bieden ze de investeerder een vergelijkbare of lagere logistieke kost. Als Extended Gateways krijgen achterlandlocaties nieuwe economische kansen waardoor op een duurzame wijze, door een geconsolideerde aanvoer van goederenstromen, werkgelegenheid en toegevoegde waarde worden gecreëerd.

Om het Extended Gateway concept te realiseren, verenigen vier Vlaamse Provinciale Ontwikkelingsmaatschappijen (POM) zich in het 'InterPom Project Logistiek': POM Limburg, POM Vlaams-Brabant, POM Antwerpen en POM Oost-Vlaanderen. POM Limburg is projectpromotor. In West-Vlaanderen voert de POM i.s.m. de dienst economie van de provincie een gelijkaardig project uit, dat echter reeds een jaar eerder van start is gegaan. Het InterPom Project Logistiek draagt bij aan de ViA-doelstelling om van Vlaanderen de slimme draaischijf van Europa te maken. Verder sluit het project aan bij initiatieven zoals Flanders Logistics die de unieke positie van Vlaanderen op het gebied van logistiek moeten vrijwaren en versterken. Het project kan rekenen op financiële steun van Europa (EFRO – Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling). De totale projectkost bedraagt 1.963.250 € waarvan 40% gedragen wordt door EFRO-subsidies. Agentschap Ondernemen van het Vlaams Gewest draagt 25% van de kosten. De overige cofinanciering gebeurt door de vier deelnemende provinciebesturen en provinciale ontwikkelingsmaatschappijen. Het project ging officieel van start op 1 juli 2009 en eindigt op 30 juni 2011.

Provinciale accenten

Het project voorziet actieplannen binnen een zestal domeinen:

- Organisatiestructuur
- Infrastructuur
- Ruimte
- Marktorganisatie
- Marketing, acquisitie & awareness
- Kennis & innovatie

Er werd gekozen voor een provinciale aanpak met specifieke accenten per provincie, voortvloeiend uit de 'Logistieke Poort'-studies.

POM Vlaams-Brabant en POM Antwerpen zullen hoofdzakelijk focussen op slimme logistiek. Zo zet **POM Antwerpen** in op de realisatie van de 'Optimodale showcase slimme logistiek' (ontwikkeling van een 'state of the art' logistiek bedrijventerrein volgens de principes van slimme logistiek) en de oprichting van een logistieke incubator. **POM Vlaams-Brabant** focust op uitvoeringsgerichte projecten en wil hiervoor gebruik maken van reeds bestaande structuren. De nadruk ligt op het efficiënter benutten van de bestaande infrastructuur en op de samenwerking tussen kennisinstellingen en bedrijven.

POM Limburg zal vooral inzetten op het creëren van ruimte voor logistiek, het promoten van Limburg als hinterland van de Haven van Antwerpen, het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoersmodi en het afstemmen van de arbeidsmarkt op de noden van de sector transport, distributie en logistiek. Verder wil POM Limburg een masterplan opstellen voor de realisatie van de Alberthaven met Genk als logistieke poort.

POM Oost-Vlaanderen legt zijn accent op een nauwere en intensievere samenwerking met de havens en wil multimodaliteit mogelijk maken en promoten. POM Oost-Vlaanderen is ook betrokken bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen specifiek voor logistiek en ziet zich als een geschikt hinterland voor onze drie grootste zeehavens.

InterPom Overleg Logistiek (IPOL)

Tijdens de strategische studies 'Logistieke poort' werd het InterPOM Overleg Logistiek (IPOL) opgericht. Dit regelmatige overleg moest vooral de vooruitgang en methodologie van de verschillende studies opvolgen. Ook nu blijft het IPOL nog actief, de focus ligt nu vooral op het

zoeken naar synergie en het opzetten van gemeenschappelijke projecten. Luc Broos, voorzitter IPOL en directeur POM Antwerpen:

“De bedoelingen van IPOL zijn dubbel. Enerzijds is er het belang van de uitwisseling van ervaringen en best practices om te komen tot samenwerking en afstemming tussen de 5 Vlaamse POM’s m.b.t. logistieke strategieontwikkeling en realisaties van acties en projecten. Anderzijds is er het besef dat een strategie van versnippering en wedijver de individuele provincies niet vooruit zou helpen. De bedoeling is dat IPOL de realisatie van de provinciegrensoverschrijdende aanbevelingen en acties zal coördineren.”

Contact / Meer info:

POM Limburg

De heer Marc Vandeput – voorzitter (tel. 011 23 70 51 – mvandeput@limburg.be)

Mevrouw Kristel Cielen – stafmedewerker logistiek (tel. 011 30 01 00 – kristel.cielen@pomlimburg.be)

www.pomlimburg.be

Met de steun van:

