

KRITIEK VAN PROGENK OP NIEUW DAK BLIJKT ONGEGROND

‘Appartementen Termien zijn geen ijskast’

De vlammende aanklacht van ProGenk over de schrijnende wantoestanden in de Genkse wijk Termien blijkt ongegrond. ‘De huurappartementen van Nieuw Dak zijn absoluut geen ijskasten,’ zegt Myriam.

PETER DUPONT

GENK

Termien, een grijze wijk in industriestad Genk. *La tristesse* waart door de lelijke appartementsblokken van de sociale huisvestingsmaatschappij Nieuw Dak. Hier voelt Victor Hugo zich thuis. De koude heeft zich ook binnen de muren genesteld; senioren en kinderen klappertanden bij temperaturen tussen 14 en 16 graden. Artsen hebben dan ook opvallend veel gevallen van bronchitis en longaandoeningen vastgesteld. Leven in een ijskast heeft zijn prijs, stelt een messcherp persbericht van oppositiepartij ProGenk. ‘Ofwel huurt de stad

zien. En ook buurtwerkster Karima Boutliss van Rimo hoort het in Keulen donderen. ‘Tijdens geen enkel huisbezoek is me die klacht opgevallen.’ ‘Ik vrees dat ProGenk haar huiswerk slecht heeft gemaakt,’ zegt Myriam Indenkleeft, directeur van Nieuw Dak. ‘Hun klacht is gebaseerd op de situatie van een huurder in een appartement in de wijk Termien/Broekskens en is niet te veralgemenen. Bovendien hadden wij geen schuld aan dat probleem, dat intussen is opgelost. Wij laten onze huurders niet in de kou staan.’

Regels respecteren

Vier kilometer verder, in Sledlerlo, beweert Alay Beyazyuz, ook van ProGenk, van wel. ‘Ik woon in een appartement van Nieuw Dak en het is hier berekend. Mijn twee kinderen slapen in mijn bed, mijn vrouw en ik in de living. Ik vraag me af wanneer ze hier eindelijk eens maatregelen gaan treffen. De olieradiatoren jagen de mensen zwaar in de schulden. Ze krijgen hun energiefactuur niet betaald. In mijn blok hebben zeven op twaalf gezinnen een budgetmeter. Een echte vernedering.’ Alay Beyazyuz

hotelkamers voor deze mensen ofwel zorgt ze voor nieuwe verwarmingstoestellen,’ eist politicus Angelo Bruno. Een probleempje: het bericht klopt niet. Geen mens in Termien die ons een ‘ijskast’ kan laten



Oppositieraadslid Alay Beyazyuz (ProGenk) eist dringende oplossingen van Nieuw Dak. ©ksg

Myriam Indenkleeft weet dat sommige gezinnen uit het ten doede opgeschreven Sledlerlo de eindjes moeilijk aan elkaar kunnen knopen. ‘Daarom doen we net zoveel inspanningen,’ zegt ze. ‘Van de 50 huishoudens die we hebben bezocht, hadden er zeven het koud. Twee kampten met technische problemen en de andere om redenen waar wij niets mee vandoen hebben. Als je een onderdeel van de verwarming aan een buur uitmeent, dan heb je inderdaad koud.’

Veel bewoners blijken bij een probleem moeilijk de stap te zetten naar een helpdesk, de onder-

houdsfirma of Nieuw Dak zelf. Indenkleeft: ‘Het klopt dat de isolatieaanpassingen voor de elf betrokken blokken een tijd op zich hebben laten wachten. Maar ook wij moeten de regels rond overheidsopdrachten respecteren. Vandaag (gisteren, red.) werden er isolerende rolluiken geplaatst. De isolatie van zoldervloer- en kelderplafond is over een maand helemaal rond.’ ‘Nieuw Dak doet al het mogelijke,’ aldus Indenkleeft, ‘hoewel sommigen hier per se een negatief verhaal van willen maken. Binnenkort komen we zelfs nog met drie nieuwe initiatieven.’

Beslissing over moskee uitgesteld

BERINGEN

Op de gemeenteraad is het niet tot een stemming gekomen over de aanvraag van de moskeevereniging om gebedsoproepen te doen vanaf de minaretten.

Bert Schoofs (VB) had het agendapunt ‘Voorstel tot het verbieden van gebedsoproepen aan de Fatih-moskee’ toegevoegd. Hij vroeg maandagavond ook de stemming ‘omdat de aanvraag al was ingediend op 10 november’. ‘Als het politiereglement inzake geluidshinder geldt, dan moet het onverwijld worden toegepast’, zei Schoofs, die zich afvroeg wat het verschil is tussen oproepen vanaf de minaretten of, zoals nu, via luidsprekers aan de moskeedeuren. ‘Als blijkt dat er een overtreding is, moeten vanaf nu tot 21 januari -dag van een onderhoud tussen het schepencollege en de moskeevereniging, red. - processen-verbaal worden uitgeschreven’.

Schepen Ahmed Koç (SPA) antwoordde dat de geluidsinstallatie al jaren aan de deur hangt zonder dat er klachten zijn. Volgens Annie Leysens (CD&V) is het schepencollege pas sinds vorige week op de hoogte van de luidsprekers er hangen. Burgemeester Mondeleers (CD&V) wil een sereen debat en vroeg het onderhoud af te wachten. VB en Open VLD vroegen om daarbij aanwezig te zijn, maar daar was de burgemeester niet voor te vinden. Over de zaak wordt nu gestemd op de gemeenteraad van februari. VB ging akkoord met het uitstel, op voorwaarde dat de gemeenteraad zich over de zaak mocht uitspreken. (PBVM)

LUMMEN

Hondenpuppies komen om in chaletbrand

In de Baandonkstraat in Lummen is gisteren rond 17.15 uur brand ontstaan in een houten chalet. Toen de brandweer van Heusden-Zolder aankam, stond het huis al in lichterlaaie. De chalet in de bossen achter het golfterrein is helemaal vernield. Een moederhond en een nest met een tiental puppies kwamen om in de brand. Het ging om Mechelse herders die door de huurder van de chalet werden geweekt voor de politie en de brandweer. Het is niet de eerste keer dat een chalet in de buurt in de as wordt gelegd door een brand. De oorzaak van de brand van gisteravond is nog onbekend. (RES)

KOERSEL

Transpallet vat vuur

Achter supermarkt Lidl in de Albert-I-Laan in Koersel bij Beringen heeft gisteren rond 19.45 uur een transpallet vuur gevat. Een werknemer kon de brand zelf blussen, de brandweer van Beringen kwam ter plaatse. (RES)

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER GRIJPT IN AAN WESTERRING

Tijdelijke maatregelen na drie verkeersdoden

Twee oversteekplaatsen op de Westerring worden nog voor het bouwverlof aangepast door Wegen en Verkeer Limburg. De afgelopen maanden lieten drie mensen het leven op de kruispunten.

KHALID SELLAM

GENK

Aan twee oversteekplaatsen op de Westerring worden dan toch tijdelijke maatregelen getroffen die de verkeersveiligheid moeten garanderen. De afgelopen drie maanden lieten zeker drie mensen het leven aan de Westerring. Vooral de kruispunten aan de Kuilenstraat en de Nieuwe Kuilenweg eisten een zware tol. In oktober werd de 84-jarige fietser Servillo Pilloni gegrepen door een wagen. Diezelfde maand raakte de 49-jarige motorrijder Ivan Loyens uit Diepenbeek betrokken bij een ernstig ongeval. Niet lang daarna kwam de 52-jarige Genkenaar Robert Claes om het leven aan de afrit ter hoogte van de E314. De 42-jarige Tina Christoforidis was het laatste verkeersslachtoffer. Haar Ford Ka kwam in aanrijding met de wagen van ereschepen en gemeenteraadslid Stijn Vlangeneugden (ex-CD&V, nu Vlaams Belang). Hij kwam er met lichte verwondingen vanaf.

Gewestweg

‘Ieder ongeval is te betreuren’, zegt Jo Lieben, woordvoerder van



Iedere dag wagen talloze weggebruikers zich op de gevaarlijke oversteekplaats. ©ksg

het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg. ‘Maar we zijn al een hele tijd bezig aan de meest veilige oplossing.’ De kwestie bleek echter opvallend complex. Het stadshuis maakt zich al langer zorgen over de verkeerssituatie aan de twee oversteekplaatsen. Probleem: de Westerring is en blijft een gewestweg en valt dus onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer. Die kunnen op hun beurt geen unilaterale verkeersingrepen doorvoeren aan de bewuste oversteekplaatsen. De baan loopt immers parallel met de Vennestraat, een levendige winkelstraat. Ook met de stem van de handelaars wordt dus rekening gehouden. Bovendien wordt gedacht aan de verdere ontwikkeling én uitbreiding van C-Mine.

Verhoogd wegdek

De stad en Wegen en Verkeer ondernemen nu alvast actie en kondigen een reeks voorlopige ingrepen aan. Die tijdelijke maatregelen zullen niet lang op zich laten wachten. ‘Nog voor het bouwverlof wordt de middenberm aan de Kuilenstraat afgesloten waardoor een overstekende beweging onmogelijk wordt. Zwakke weggebruikers kunnen daar de tunnel gebruiken om over te steken.’ Op de Nieuwe Kuilenweg komen verkeerslichten.

Het ontwerp is klaar, een aannemer moet nog worden aangeduid. De kosten voor de wegenwerken worden voorlopig geraamd op acht miljoen euro. In 2011 wordt het startschot gegeven voor de langverwachte ingreep. Intussen wagen talloze weggebruikers zich nog steeds elke dag aan de onveilige oversteekplaatsen op de Westerring. Zo moet de 19-jarige Arne Aerts iedere dag noodgedwongen oversteken op dezelfde drukke baan waar de afgelopen maanden mensen het leven lieten. Aerts pendelt immers dagelijks tussen het opleidingscentrum en het station in de stad. ‘Ik moet wel oversteken aan de Nieuwe Kuilenweg, want het is de kortste weg naar het station, maar het blijft gevaarlijk’, waarschuwt hij aan het kruispunt. ‘Voor fietsers en voetgangers is er hier helemaal niets voorzien.’

Limburg tekent masterplan voor Alberthaven uit

GENK

In de Haven van Genk hebben vier Provinciale Ontwikkelingsmaatschappijen de handen in elkaar geslagen. POM-Limburg profileert zich vooral met nieuwe ruimte voor de Vlaamse logistiek.

Vlaanderen wil zich verkopen als logistieke draaischijf in Europa. De afgelopen jaren hebben de Vlaamse provincies individueel uitgedokterd wat ze op logistiek vlak kunnen betekenen. Onder de koepel van de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen (POM's) werd daartoe in elke provincie een Logistiek Platform opgericht. Vier van de vijf POM's, met uitzondering van West-Vlaanderen, hebben gisteren in de haven van Genk het InterPom Project Logistiek uit de grond gestampt. ‘Onze intensieve samen-

werking en de uitbouw van logistieke hotspots zullen de competitiviteit van Vlaanderen als logistieke regio sterk verhogen,’ zegt gedeputeerde Marc Vandepuit (CD&V), tevens voorzitter van POM-Limburg.

Het nieuwe project wordt geschat op 2 miljoen euro. Limburg neemt meer dan tien procent co-financiering (189.000 euro) en 528.000 euro projectuitgaven voor haar rekening. Van alle provincies de grootste hap, wat de ambities van Limburg als dé logistieke provincie onderstreept. Het tweekoppige Limburgse projectteam bestaat uit Kristel Cielen en Paul Willems. Marc Vandepuit: ‘Elke POM neemt een deel van het actieplan voor haar rekening. Limburg zet vooral in op de creatie van nieuwe logistieke ruimte samen met LRM, nv De Scheepvaart en Ge-



In de haven van Genk sloegen gisteren vier POM's de handen in elkaar om Vlaanderen als logistieke regio te versterken. ©pdp

meentelijk Havenbedrijf Antwerpen. Ik denk aan de bedrijventerreinen Genebos, Ham-Zwartenhoek, Ravenshout-Noord, Kristalpark Lommel en Genk-Zuid.’ POM-Limburg zal de provincie promoten als hinterland van de Haven van Antwerpen. Vandepuit: ‘Voorts focussen we op de promotie van de binnenvaart en het spoor. We proberen ook de arbeidsmarkt af te stemmen op

de noden van de sectoren transport, distributie en logistiek.’ Belangrijk voor Limburg is de uitwerking van een masterplan voor de realisatie van de Alberthaven. Vandepuit: ‘Met Genk als de logistieke poort. Onze promotionele expo ‘Move It’ is van 17 tot en met 19 maart 2010 te zien. We zullen ook opvallend aanwezig zijn tijdens de Limburgweek op de Wereldtentoonstelling van Shanghai in mei van dit jaar.’ (PDP)

DILSEN-STOKKEM

Gevangene vernield enkelband

De lokale politie Maasland vond S.S. uit Dilsen-Stokkem terug. De man stond geseind omdat hij zich als gevangene niet aan de voorwaarden hield. Zo stond hij onder andere onder elektronisch toezicht. De crimineel wilde zijn straf ontlopen en de vrijheid herwinnen door zijn enkelband te vernielen. De politie kon hem afgelopen maandag oppakken en hij werd overgebracht naar de gevangens van Hasselt. De zaak wordt onderzocht. (PPN)

EKSEL

Brandweer moet dak blussen

In Eksel (Hechtel-Eksel) moesten de brandweerkorpsen van Leopoldsburg en Lommel uitrukken voor een brand op de Weyerbrugstraat. Daar verspreidde een schouwbrand zich via de dakisolatie waardoor er vuur ontstond tussen de dakpannen en de isolatie. De brandweermannen moesten enkele dakpannen verwijderen om de vlammen te kunnen blussen. Vervolgens legden ze op de plaatsen waar het dak beschadigd werd, plastic om het huis te beschermen tegen het weer. Er vielen geen gewonden. (PPN)

NEERPELT

Dieven stelen geluidsinstallatie ‘Klankenbos’

Achter het Dommelhof in de Toekomstlaan in Neerpelt gingen onbekenden gisteren aan de haal met de geluidsinstallatie van ‘het Klankenbos’. ‘Het Klankenbos’ is een project dat de bezoekers wil laten genieten van kunstzinnige klanken middenin de rustige Limburgse natuur. De diefstal van de geluidsinstallatie, die was opgesteld in een container, werd gisteren vastgesteld. De daders gingen ook aan de haal met een bewakingscamera, vermoedelijk om hun eigen sporen uit te wissen. De politie start een onderzoek naar de daders. (PPN)

HEUSDEN-ZOLDER

Politie houdt BOB-controles

De lokale politie van Heusden-Zolder voerde voor de BOB-campagne alcoholcontroles uit op verschillende plaatsen in de politiezone. 62 bestuurders moesten een ademtest afleggen. Daarbij bleezen twee bestuurders positief. De politie stelde ook twee overtredingen vast wegens inhalen. Een bestuurder werd betrapt terwijl hij zonder rijbewijs reed. Drie bestuurders konden geen keuringsbewijs of inschrijvingsbewijs voorleggen en één wagen had defecte lichten. Tot slot werden twee stoepparkeerders beboet. (RES)

Slachtoffer teelde cannabis en was niet vies van wapens

TONGEREN

Op de derde dag van het assisenproces van de 38-jarige smid Rik Jans, die de 34-jarige Didier Lemmens doodschoot, hingen de speurders van de Tongerse federale politie een beeld op van Lemmens.

Lemmens hield zich volgens de speurders bezig met cannabis-teleen, was niet vies van wapens en kon aan verschillende mensen geld lenen.

Eerst kwam het verhaal aan bod van Lemmens, die bij een persoon in geldnood uit Hoelselt een cannabisplantage inrichtte. Toen die ermee wilde kappen, eiste Lemmens 10.000 euro voor de geleden schade. De persoon kwam niet met geld over de brug, waarna Lemmens die persoon ontvoerde en met een pistool be-

dreigde. Lemmens leende dan aan een tweede persoon geld. Die moest als tegenprestatie tien kilo wiet naar Heerlen brengen. Maar de koerier gooidde de zak wiet op

EEN LENER KWAM NIET MET GELD OVER DE BRUG, WAARNA LEMMENS DIE PERSOON ONTVOERDE EN MET EEN PISTOOL BEDREIGDE

de E314 in Maasmechelen uit de auto, omdat hij een politiecontrole vreesde. Lemmens ging vervolgens dronken en met een wapen in zijn auto op zoek naar de stuntelende wietkoerier.

Lemmens had ook de beschuldigde meer dan 100.000 euro geleend en daarvoor was een schuldbekentenis opgesteld. Eind oktober 2006 toonde Lemmens in de Hoelseltse loods het papierje aan Jans' medezaakvoerder, terwijl hij coke snoof en een pistool toonde. De avond van 6 december 2006 was er telefonisch contact tussen Lemmens en Jans, waarna Lemmens tegen zijn vriendin zei dat hij 's anderendaags naar Hoelselt moest.

Op 7 december 2006 werd Lemmens doodgeschoten aan het werkatelier van D&R Construct in Hoelselt, het bedrijf van Jans en zijn zakenpartner. Volgens Jans was het wettige zelfverdediging, want Lemmens had een wapen bij, dat hij kon afpakken en waarmee hij in een reflex Lemmens doodschoot. (BLG)