



Persbericht – 15 december 2009

Met slimme logistiek aansluiten bij de logistieke wereldtop

Vandaag ontving de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen de belangrijkste Vlaamse logistieke spelers en deskundigen voor de eerste Algemene Vergadering van het Logistiek Platform Antwerpen (LPA), meteen het publieke startschot van de ambitie om de provincie Antwerpen als logistieke topregio te verankeren.

Onder voorzitterschap van de gouverneur van de provincie Antwerpen, opende de eerste Algemene Vergadering van het LPA met de voorstelling van de visienota, opgesteld door logistiek manager Karel Vanroye. De kernboodschap is dat Slimme Logistiek en innovatie dé noodzakelijke instrumenten zijn om de status van logistieke topregio de komende decennia te verzekeren. Aansluitend werd er met de stakeholders gedebatteerd over de toekomstige ontwikkelingen in de logistieke sector. De Algemene Vergadering brengt het logistieke middenveld bij elkaar en moet de creatie van maatschappelijk draagvlak ondersteunen. Als dusdanig vormt ze de tweede pijler waarop het LPA wordt gebouwd.

De eerste pijler, de Strategische Adviesraad, kwam op 25 november de eerste keer bijeen. Deze vergadering wordt geleid door Koen Helsen, gedeputeerde voor economie en voorzitter van POM Antwerpen, en telt onder haar leden heel wat captains of industry van de logistieke sector. “Met de Strategische Adviesraad hebben we jaren ervaring en kennis over de logistieke sector aan boord” stelt Koen Helsen, “hun inzichten zijn onontbeerlijk willen we van het LPA een succesverhaal maken”.

Slimme logistiek

Met het LPA zet POM Antwerpen voluit in op de verankering van de sector in de regio. De klassieke recepten worden evenwel aan de kant geschoven. POM Antwerpen stelt zich met het LPA ambitieuze doelstellingen. Kroon op het werk moet de ontwikkeling van een ‘state of the art’ logistiek bedrijventerrein zijn: de Optimodale showcase Logistiek. Op deze nieuwe site zullen de meest geavanceerde logistieke toepassingen geïmplementeerd worden, maar zal, als logisch gevolg, ook veel aandacht gaan naar duurzaamheid door het invoeren van bijvoorbeeld ‘cradle-to-cradle’ principes en CO₂ neutraliteit.

Meer dan transport

Het stimuleren van de speerpuntsector logistiek staat al enkele jaren hoog op de agenda. Initiatieven zoals Flanders Logistics en Flanders Port Area zagen het levenslicht, daarnaast ambieert VIA om van Vlaanderen de Slimme Draaischijf voor Europa te maken. De publieke opinie is echter nog niet helemaal overtuigd. Logistiek wordt immers al te vaak geassocieerd met transport, waardoor het potentieel van de sector, creatie van toegevoegde waarde en jobs, vervaagt in de luidruchtige protesten van tegenstanders.

De provincie Antwerpen, die met 54% van de Vlaamse toegevoegde waarde en 35% van de Vlaamse tewerkstelling in de contractlogistiek veruit de belangrijkste logistieke provincie van Vlaanderen (en België) is, beseft ten volle dat de sector een belangrijke rol kan spelen om de afkalvende tewerkstelling in de klassieke industrie op te vangen. Koen Helsen: “We kunnen als belangrijkste logistieke provincie niet aan de kant blijven staan. Door in te zetten op de versterking van de sector bewijzen we niet alleen onszelf een dienst. Heel Vlaanderen zal hier wel bij varen.”

“Om de perceptie rond logistiek bij te sturen is er nog een hele weg af te leggen. POM Antwerpen gelooft alvast dat met het LPA de juiste richting is ingeslagen.”

Perscontact:

Koen Helsen – voorzitter POM Antwerpen M +32 (0)477 77 52 88

Peter Druyts – projectmanager M +32 (0)473 36 20 75 E peter.druyts@pomantwerpen.be

Katrien Theys – communicatieverantwoordelijke M +32 (0)486 10 94 41 E katrien.theys@pomantwerpen.be

www.pomantwerpen.be